

Anhang

Datentabellen zu „Radverkehr in Baden- Württemberg“

Auftraggeber:
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Hauptstätter Straße 67
70178 Stuttgart



Auftragnehmer:
INOVAPLAN GmbH
Degenfeldstraße 3
76131 Karlsruhe

08.05.2015

Inhaltsverzeichnis

1	Radverkehrsanteile in den Landkreisen Baden- Württembergs.....	1
2	Verteilung aller Wegzwecke nach Weglängen, Mo- Fr	3

1 Radverkehrsanteile in den Landkreisen Baden- Württembergs

Landkreis	Radverkehrsanteil aus MOP/MiD
Stuttgart	4,45%
Böblingen	8,79%
Esslingen	7,58%
Göppingen	4,67%
Ludwigsburg	9,51%
Rems-Murr-Kreis	9,20%
Heilbronn	7,00%
Heilbronn	5,27%
Hohenlohekreis	0,00%
Schwäbisch Hall	5,63%
Main-Tauber-Kreis	5,24%
Heidenheim	5,43%
Ostalbkreis	5,89%
Baden-Baden	5,69%
Karlsruhe	22,47%
Karlsruhe	13,65%
Rastatt	12,22%
Heidelberg	22,64%
Mannheim	14,26%
Neckar-Odenwald-Kreis	0,41%
Rhein-Neckar-Kreis	13,20%
Pforzheim	4,62%
Calw	4,96%
Enzkreis	4,50%

Landkreis	Radverkehrsanteil aus MOP/MiD
Freudenstadt	0,77%
Freiburg im Breisgau	28,59%
Breisgau-Hochschwarzwald	12,26%
Emmendingen	15,97%
Ortenaukreis	12,89%
Rottweil	4,06%
Schwarzwald-Baar-Kreis	4,31%
Tuttlingen	9,19%
Konstanz	15,53%
Lörrach	9,75%
Waldshut	7,51%
Reutlingen	4,91%
Tübingen	18,25%
Zollernalbkreis	3,68%
Ulm	9,01%
Alb-Donau-Kreis	9,77%
Biberach	5,41%
Bodenseekreis	10,61%
Ravensburg	8,62%
Sigmaringen	8,21%

Tabelle 1 Radverkehrsanteile in den Landkreisen Baden- Württembergs

2 Verteilung aller Wegzwecke nach Weglängen, Mo- Fr

Obere Grenze der Entfernungsklasse	Anzahl der Wege					
	gesamt	Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Sonstige
0,5	19.410	14.637	2.190	2.404	100	79
1,0	20.489	9.371	3.775	6.927	372	44
1,5	9.647	2.928	2.039	4.372	259	49
2,0	14.322	2.944	2.691	8.118	537	32
3,0	15.314	2.202	1.931	10.233	923	25
4,0	11.317	1.090	1.064	7.580	1.549	34
5,0	9.889	784	674	7.194	1.223	14
6,0	7.432	354	641	5.455	981	1
7,0	5.847	181	323	4.412	924	7
8,0	5.494	171	231	4.169	920	3
9,0	2.450	47	41	1.890	472	
10,0	4.872	126	201	3.553	986	6
13,0	7.440	60	115	5.966	1.284	15
16,0	6.450	60	180	5.236	968	6
19,0	4.091	4	99	3.203	783	2
22,0	3.687	4	46	2.784	846	7
25,0	2.819	3	27	2.261	526	2

Tabelle 2 Daten zu Abbildung 5: Verteilung aller Wegzwecke nach Weglängen, Mo- Fr
(n = 162.160 Wege)