

Antrag

der Abg. Hans-Martin Haller u. a. SPD

und

Stellungnahme

des Innenministeriums

**Prioritätenliste für Fahrradwege in Baden-Württemberg
dem Landtag vorlegen**

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,

die Landesregierung zu ersuchen,

dem Landtag die dem Innenministerium vorliegende, auf den Dringlichkeitsreihungen der Regierungspräsidien basierende Prioritätenliste für den Fahrradwegebau vorzulegen.

08. 09. 2009

Haller, Drexler, Gall, Braun, Heiler SPD

Begründung

Wie der Antwort auf den Antrag 14/4888 der SPD-Landtagsfraktion zu entnehmen ist, liegt dem Innenministerium eine Prioritätenliste für den Radwegebau im Land vor. Diese Prioritätenliste würde im Land ein relativ genaues Bild der in Zukunft anstehenden Projekte liefern.

Stellungnahme

Mit Schreiben vom 30. September 2009 Nr. 6–3942.31/127 nimmt das Innenministerium zu dem Antrag wie folgt Stellung:

Der Landtag wolle beschließen,

die Landesregierung zu ersuchen,

dem Landtag die dem Innenministerium vorliegende, auf den Dringlichkeitsreihungen der Regierungspräsidien basierende Prioritätenliste für den Fahrradwegebau vorzulegen.

Die Prioritätenlisten der vier Regierungspräsidien für den Fahrradwegebau (Radwegeprogramm Land) werden angeschlossen vorgelegt. In den nachfolgenden Tabellen sind Maßnahmen ohne Ziffer in der Spalte „Priorität“ bereits fertiggestellt bzw. gerade im Bau.

Rech

Innenminister

Radwegeprogramm Land

Regierungspräsidium Stuttgart

Priorität	Maßnahme	Länge (km)	Kosten Mio.
	L 1025 Krautheim-Klepsau	1,6	0,1
	L 1045 Kochersteinsfeld-Ohrnberg	3,7	0,1
	L 1060 Bühlertann-Fronrot, 3.BA	0,9	0,14
	L 1115 Fasanenhofkreuzung-KVP Ottmarsheim, 2.BA	0,9	0,15
	L 1126 KVP Schweißbrücke-Steinheim, 2.BA	1,1	0,16
	L 1155 Breitenfürst-Pfahlbronn, 2.BA	1,4	0,25
	L 1163 Steinheim-B 466	0,4	0,08
1	L 1075 Heuchlingen-Horn	1,2	0,06
1	L 1140 Steinach-Höblinswart	0,3	0,08
1	L 1153 Leinbrücke-Kapf	0,4	0,12
1	L 1155 Pfahlbronn-Alfdorf	1,5	0,25
1	L 1208 Bebenhausen-Dettenhausen	0,3	0,1
2	L 1060 Bühlertann-Fronrot, 1. und 2. BA	2,0	0,11
2	L 1080 Welzheim-Aichstrut	2,1	0,3
2	L 1114 Heidenhof-Kirschenhardthof	0,5	0,06
2	L 1115 Besigheim-Ottmarsheim	4,0	2,00
2	L 1115 Ottmarsheim-Großbottwar	7,5	1,20
2	L 1116 Beilstein-Oberstenfeld	1,5	0,20
2	L 1189 Schafhausen-Magstadt	4,5	0,15
2	L 1221 Bartholomä-Rötenbach	1,1	0,15
2	L 1225 Oberberken-Unterberken	0,4	0,09

- 2 -

Radwegeprogramm Land

Regierungspräsidium Karlsruhe

Priorität	Maßnahme	Länge (km)	Kosten Mio.
	L 179 Neuhengstett - Möttlingen (Reststrecke)		
	L 339 freie Strecke bei Wilferdingen		
	L 346 Oberreichenbach - Siedlichfür		
	L 360 zw. Weitlingen u. Rohrdorf		
	L 370 Neckartalradweg Lückenschluss auf Gemarkung Eutingen i.G.		
	L 410 Lückenschluss zw. Ortsausgang Empfingen und Weildorf		
	L 514 Hardheim-Bretzingen		
	L 519 Buchen - Bödigheim	1,2	0,3
	L 519 Seckach - Adelsheim (mit Skulpturenweg)	7,2	2,0
	L 523 Mudau - Kreisgrenze	9,3	2,5
	L 535 Ortsausgang Heiligkreuzsteinach	0,5	0,1
	L 549 Waibstadt-Neidenstein	2,0	0,3
	L 590 Schwarzach - Kreisgrenze	2,3	0,4
	L 611 freie Strecke westlich Bauschlott	0,3	0,1
	L 618 zwischen Bruchsal und Heildesheim	2,0	1,3
	L 1095 Adelsheim - Roigheim (Seckachtal-RW)	2,5	0,4
	L 538 Radweg Neckarkanalbrücke-Neckarbrüstung Ilvesheim	-	0,5
	L 552 Radweg Stettfeld-Zeutern	2,0	0,35
	L 408 zw. Loßburg und Peterzell		
	L 611 freie Strecke Bauschlott - Ölbronn	0,7	0,2
	L 1177 freie Strecke zw. Mönshheim u. Weissach		
1	L 67 Kuppenheim-Haueneberstein	1,7	0,3
1	L 76 Moos-Oberbruch	2,5	0,4
1	L 183 Radweg Ostelsheim-Althengstett	3,5	0,4
1	L 346 RW zw. Igelsloch u. Schömburg (zw. K 4312 bei Zainen und K 4314 bei Oberlengenhardt)	1,9	0,3

- 3 -

Priorität	Maßnahme	Länge (km)	Kosten Mio.
1	L 362 Kreisgrenze Calw und Pfaffenstube (Ri. Erzgrube)	4,0	0,5
1	L 524 Lückenschluss bei Wagenschwend	0,4	0,1
1	L 532 Radweg Wiesenbach-Langenzell (2,7 km)	2,7	0,5
1	L 534 Kleingemünd - HD-Ziegelhausen	4,5	0,8
1	L 535 Schönau - Altneudorf	1,3	0,4
1	L 546 Mühlhausen - Malsch	1,5	0,5
1	L 607 freie Strecke zwischen Malsch und Sulzbach	3,0	0,5
1	L 608 Durmersheim-Kreisgrenze	2,0	0,4
1	L 1134 Osttangente Mühlacker (zw. B 10 und Lienzinger Straße)	1,0	0,2
1	L 1175 freie Stecke Wimsheim - Friolzheim	0,4	0,1
2	L 80 Baden-Airpark	1,1	0,2
2	L 339 freie Strecke Schwann - Dennach	0,2	0,1
2	L 354 Unterschwandorf - Haiterbach	1,0	0,1
2	L 362 Altensteig - Kreisgrenze Freudenstadt (Ri. Erzgrube)	2,5	0,1
2	L 524 Scheidental (Bereich Flurbereinigungsverfahren)	2,4	0,4
2	L 563 freie Strecke zwischen Kleinsteinbach und Einfahrt Naturfreundehaus, Einmündung K 9653	0,1	0,1
2	L 585 Schloßau - Mudau	1,0	0,2
2	L 600 Friedensbrücke Radw. Bammental	0,0	0,7
2	L 618 Zufahrt Sportplatz Gochsheim bis zur L 554	0,5	0,2
2	L 622 freie Strecke zwischen Ittersbach und Auerbach als auch Weiler (Knoten L622 und K3583)	0,2	0,25
2	L 637 Neuedingen - Seckenheim	1,0	0,2
2	L 3105 Heddesbach	4,0	0,4

- 4 -

Priorität	Maßnahme	Länge (km)	Kosten Mio.
2	L 528 Heinsheim-Gundelsheim	1,6	3,9
2	L 588/L 528 Haßmersheim - Neckarmühlbach	3,0	3,4

Radwegeprogramm Land Regierungspräsidium Freiburg

Priorität	Maßnahme	Länge (km)	Kosten
	L 102 Schuttertal	1,1	0,2
	L 103 Steinach - Welschensteinach	1	0,3
	L 104 Weisweil - Rheinhausen, Radweg u. Kurvenbegradigung	2,5	1,4
	L 106 Wagenstadt - Nordweil	1,3	0,4
	L 125 Ballrechten - Dottingen, Lückenschluss	0,5	0,2
	L 103 Kappel - Rhein	2,6	1,0
	L 134 Ihringen - Gündlingen	2,5	0,3
	L 178 Obereschach - Kappel	1,3	0,3
	L 181 Niedereschach - Fischbach	3,1	0,5
	L 190 Gailingen - Randegg mit teilweise Ausbau der Fahrbahn	2,1	1,9
	L 423 Dauchingen - Niedereschach, 2. BA	1,8	0,4
	L 440 Bärental - Nusplingen, 1. BA.	4,3	1,0
1	L 87 Rheinau -KVP B 36/L 87	2,5	0,35
1	L 91 Umbau Wehrbrücke bei Willstätt	0	0,1
1	L 133/127 OD Stegen mit KVP	1	0,42
1	L 134 Kandern - Riedlingen mit teilweise Ausbau der Fahrbahn	1,2	1,2
1	L 163 Baltersweil - Jestetten mit teilweise Ausbau der Fahrbahn	1,7	0,4
1	L 190 Hilzingen - Duchtlingen	3,4	1,9
1	L 226 Steißlingen - K6164	0,6	0,1
1	L 440 Bärental - Nusplingen, 2. BA.	3	0,5
1	L 443 Egesheim - Nusplingen	4,2	0,8

- 5 -

Priorität	Maßnahme	Länge (km)	Kosten
2	L 96 Oberwolfach - Kreisgrenze	1,5	0,2
2	L 104 Meißenheim - Ichenheim	3	0,3
2	L 104 Sasbach - Jechtingen	1,5	0,5
2	L 171 Mundelfingen - Hüfingen	2,8	0,5
2	L 173 Obersimonswald	1,2	0,4
2	L 192 Öhningen - Wangen	2,7	1,4
2	L 438 Böttingen - Bubsheim	1,2	0,3
2	L 438a Rietheim - Dürbheim	0,8	0,3

Radwegeprogramm Land Regierungspräsidium Tübingen

Priorität	Maßnahme	Länge (km)	Kosten Mio.
	L 378a Sondelfingen - Metzingen	0,4	0,09
	L 257 Munderkingen - Rottenacker (Lückenschluss)	1,1	0,31
	L 266 Schemmerhofen - Äpfingen	1,3	0,15
	L 257 Weisel - Kirchbierlingen	0,1	0,06
	L 260 Illerrieden - Oberkirchberg BA 2	2,6	0,35
	L 326 Büchel - Obereisenbach BA 2 Biggenmoos	2	0,6
	L 326 Eggenberg - Kofeld	1,5	0,46
	L 288 Gossetswl. - Nessenbach	2	0,53
	L 314 Einm. L 317a - Einm. B 465 Bad Wurzach	0,4	0,04
	L 285 Boos - Musbach	1,5	0,38
	L 325 Fenken - Schlier	1,6	0,18
	L 257 Kirchbierlingen - Rottenacker	1,9	0,24
	L 270 Bischmannshausen - Uttenweiler BA 1	1,1	0,18
	L 270 Bischmannshausen - Uttenweiler BA 2	0,6	0,14
	L 201 Unteruhldingen - Meersburg (Bodenseeradweg)	3,5	0,45
	L 1208 BA 1 Kälberstelle - Dettenhausen	2	0,46
	L 1232 Börslingen - Nerenstetten BA 1	1,5	0,19

- 6 -

Priorität	Maßnahme	Länge (km)	Kosten Mio.
	L 201 Einmündung L 200 - Denkingen	0,5	0,07
	L 282 Herbertingen - Ölmühle	1,4	0,23
1	L 370 Obernau - Bieringen	1,8	0,17
1	L 333 Bernried-Neukirch BA 1	0,23	0,06
1	L 200 a; BA 2 Nonnenhölzle-Deisendorf	0,85	0,2
1	L 334 Argen - Gohren (Bodenseeradweg)	0,62	0,1
2	L 370 Sulzau - Börstingen	2,2	0,2
2	L 370 Bieringen - Sulzau	2	0,18
2	L 230 Genkingen - Abzwg Lichtenstein (K 6732)	4	0,36
2	L 1261 Staig - Weinstetten	1,2	0,35
2	L 1244 Erbach - Eggingen	1,9	0,5
2	L 333 Holzhäusern - Tannau	0,27	0,09
2	L 205 Lippertsreute-Wackenhausen	0,4	0,12
2	L 204 RW westl. Urnau	0,8	0,1
2	L 204 Stefansfeld - Altenbeuren	2,5	0,6
2	L 212 Einmünd. L 194 - Gaisweiler	0,3	0,04
2	L 288 Ostrach - GV Laubbach	0,4	0,07
2	L 321 Epllings - Landesgrenze BY	0,45	0,17
2	L 320 Göttlishof. - Christazhof.	1,9	0,4
2	L 284 Zollenreute - Aulendorf	2,5	0,23
2	L 391 Bisigen - Grosselfingen	1,3	0,2
2	L 280 Mettenberg - Laupertshausen	2,8	0,45